

RESUMEN EJECUTIVO DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DIA 06 DE ENERO DEL 2015, EN EL SALÓN DE USOS MULTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

ORDEN DEL DIA

1. LISTA DE ASISTENCIA
2. VERIFICACIÓN DEL QUORUM
3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR
4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
5. ASUNTOS GENERALES

1. LISTA DE ASISTENCIA

Se llevó a cabo en el acceso al Salón de Usos Múltiples, previo al inicio de la sesión.

2. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se constató la existencia de quórum legal para sesionar, de conformidad con la lista de asistencia previamente requisitada.

AICM (Director General y Presidente del Comité) expresó a los miembros del Comité y a todos los que participan en la operación del aeropuerto, los mejores deseos para este año, que sea un año muy exitoso, provechoso pleno de salud para ustedes y sus familias, en el cual se pueda desarrollar todos los planes programados a partir del inicio de la nueva Administración.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) presentó y dio la bienvenida al Licenciado Ricardo Álvarez Campos, Encargado de la Subdelegación Federal del Instituto Nacional de Migración, quien se integró el día 05 de enero.

3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) sometió a consideración de los miembros del Comité, el acta de la Décimo Segunda Sesión Ordinaria del COYH 2014, solicitando la dispensa de la lectura por haberse enviado con anterioridad. Al no existir comentarios ni observaciones al respecto, se procede a la formalización de la misma.

4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/01/15	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe
COYH 02/01/15	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots.	DGAC AICM	Presentar Informe
COYH 03/01/15	Bandas de Equipaje Documentado	Proyecto de Infraestructura y Reingeniería.	CNGA AICM	Presentar Informe de seguimiento

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/01/15	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario del Comité) expresó que en esta ocasión no se presentará el reporte de Demoras, no obstante, en el mes de febrero se presentará el informe completo.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 02/01/15	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots	DGAC AICM	Presentar Informe

AICM (Subdirector de Operación) informó que los lineamientos continúan en el mismo estatus, es decir, están pendientes de revisión por parte de IATA, CANAERO, DGAC y AICM y se mantendrá informado al Comité en la próxima sesión.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 03/01/15	Bandas de Equipaje Documentado	➤ Proyecto de Infraestructura y Reingeniería.	AICM CNGA	Presentar Informe

Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Presidente) informó que se tuvo una junta la semana pasada, en la cual se tomaron acuerdos, respecto de algunas observaciones de las cuales se está en espera de respuesta, entre ellos destacan:

Los CTX que había comprado el aeropuerto y el segundo es la infraestructura que se tiene sobre las bandas y algunas observaciones de daños que están haciendo las mismas; ya se mandaron los comentarios en cuanto a los atoramientos y se están arrancando etiquetas y junto con eso, había otra observación, el tema de las charolas.

La última información, es que esas máquinas ya estaban presupuestadas y estaban por llegar, mientras tanto se estaban arreglando las bandas de la Terminal 2, comentando que quedaba un presupuesto disponible para los arreglos de las bandas de la Terminal 1, principalmente en el área Internacional y que en los tramos restantes, se iban a utilizar para la banda del área nacional.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) mencionó que en efecto, la adquisición de tres máquinas nuevas, están por instalarse en la Terminal 1, así como hay adquisición de equipo que se va a instalar en los próximos días.

AICM (Subdirector de Ingeniería) informó que en efecto, ya está lista toda la parte de ingeniería de las bandas de la Terminal 2, solamente falta, la última parte que es concluir la programación de los equipos como tal, ya que fue suspendido a petición de las líneas aéreas por la temporada alta, para evitar afectaciones, la cual se va a reiniciar y programar.

Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Presidente) solicitó conocer en qué situación se encuentran el tema de las charolas con ello se estaría atendiendo de forma integral para el buen manejo de las bandas y los equipos instalados.

AICM (Subdirector de Ingeniería) expresó que las charolas, son de gran ayuda para el manejo de equipaje ya que actualmente se están colocando los equipajes diferenciados, no con las

distancias necesarias, ni en la ubicación correcta, y es parte de lo que sucede en cuanto a los atoramientos. No obstante se ha reforzado con personal de las áreas de ingeniería, operaciones y seguridad, para que se puedan desarrollar de mejor manera los trabajos en las zonas de selección de equipaje.

SINTRA solicitó el apoyo, para reforzar la capacitación y regresar las charolas en tiempo, sabiendo el acomodo y la organización.

Asociación Nacional de Prestadores de Servicios (Presidente) al respecto dijo que analizará la forma de trabajar en conjunto, y lo informará a la brevedad posible.

5. ASUNTOS GENERALES

a) Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto (Presidente) hizo referencia a una serie de puntos que se han mandado para atención de diversas áreas. Una parte de estos, se ha venido solucionando y otros que ya están en proceso, en general son más temas de mantenimiento, como pasillos mecánicos fuera de servicio en la parte del puente, el mantenimiento de los baños de la Terminal 1, la limpieza del estacionamiento, la eliminación de película en mal estado que cubre los cristales de los mezzanines; la falta del médico, que es un tema muy relevante. Otro tema que se trató con Migración, y es la falta de personal, principalmente en la mañana.

Algunos temas se han eliminado porque se han ido resolviendo, lo cual agradecemos a las áreas de seguridad y operaciones.

b) AICM (Director General Adjunto Comercial y de Servicios) informó que el viernes 8 de febrero de 2013, se publicaron en el Diario Oficial de la Federación, las bases de regulación tarifaria aplicables para el cobro del servicio de abordadores mecánicos para pasajeros, en su modalidad de Aerocares, que presenta la Empresa Passenger Movers México, S.A. de C.V., en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Al respecto, y considerando lo establecido en el punto siete de las bases, se notifica el ajuste a las tarifas para el cobro del servicio de Aerocares, resultante de la variación registrada en el Índice Nacional de Precios al Consumidor, durante el período noviembre de 2013 a noviembre de 2014, misma que se aplicará a partir del 1° de enero del 2015, en tanto se publica en el Diario Oficial de la Federación, el Índice Nacional de Precios al Productor.

Lo anterior, con fundamento en el numeral siete de dichas bases de regulación tarifaria, relacionado con lo establecido en los artículos 70, segundo párrafo de la Ley de Aeropuertos y 144, último párrafo del Reglamento de la Ley de Aeropuertos.

CANAERO agradeció a las autoridades, la apertura como CANAERO en el sentido de ser muy firmes y apoyar todos los proyectos presentados por la Secretaría, por el Aeropuerto, y sobre todo la apertura que nos da la industria de trabajar conjuntamente y ser escuchados como parte del equipo, resaltando también la importancia de continuar trabajando en el tema de PLANSA.

c) AICM (Subdirector de Operación) recordó a las líneas aéreas, prestadores de servicios y todo el personal interno del AICM, que es muy importante que toda la información, como se

mencionó en la reunión pasada, se canalice con el Centro de Control Operativo, a fin de tener una única vía de comunicación.

d) AICM (Subdirector de Operación) informó a los presentes que el domingo 11, va a permanecer cerrado el aerotren de 5 a 11 de la mañana, el motivo es que los empaques o piezas plásticas, que van en el empalme con la polea, salieron defectuosas y se aplicará la garantía, para tal efecto se desplegará el servicio de los autobuses para dar el servicio correspondiente a pasajeros, que tengan su pase de abordar.

e) AICM (Subdirector de Ingeniería) hizo referencia que en la sesión anterior de éste Comité, se le entregó a SENEAM la propuesta de rehabilitación y construcción de rodajes en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Al respecto se informa que ya se tuvo una reunión y se acordaron todos los puntos, excepto uno referente a Alfa-3, que al parecer no resulta indispensable para el manejo.

SENEAM (Torre de Control) al respecto comentó que se da el visto bueno del proyecto de rehabilitación de todos los rodajes, sin embargo, habría que analizar la estrategia en cómo iniciar la rehabilitación, ya que hay algunos rodajes muy importantes y de uso continuo y otros que están muy pegados entre ellos, por tal motivo se deberán programar las fechas de inicio y término de manera puntual y ver como se dará el seguimiento a la obra.

Por lo que respecta al proyecto de un nuevo rodaje denominado Alfa-3, que serviría para desfogue de aeronaves que aterrizan en la pista 23R, no es viable, ya que es un rodaje que está cruzando otro rodaje que también es importante para los vuelos que aterrizan en la pista 23L, y se estarían bloqueando unos aviones con otros, independientemente de que en la pista 23R los aterrizajes son muy escasos, sería un rodaje inoportuno.

Por lo que se refiere al resto de los proyectos, los márgenes, la rehabilitación, la reencarpación, incluso de la pista 5L, no existe inconveniente para que se lleven a cabo, sólo establecer las fechas y la estrategia para la obra durante el año.

AICM (Subdirector de Ingeniería) expresó que, en efecto, en cuanto se tenga la estrategia, las fechas y las prioridades, será presentado previamente a la Comandancia General del Aeropuerto para su autorización.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó que adicionalmente se canalizará al Comité de Obras para su atención, no obstante, solicitó conocer por parte de CANAERO la posibilidad de meter en el simulador, el proyecto de los rodajes para ver la utilidad y hacer las pruebas.

CANAERO respondió que, en efecto se tienen dos simuladores, se puede plantear y ver cuál sería el beneficio.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) expresó que solicitará al Subdirector de Operación, haga llegar a CANAERO el proyecto de los rodajes, para colocarlos en el mapa del simulador y hacer los ensayos.

CANAERO informó que otro tema de eficiencia que se quedó pendiente de revisar y que también se platicó con SENEAM, es reducir los tiempos de ocupación en pista, que sabemos que eso sí es posible, por parte de las compañías. Hay estudios de SENEAM, donde podrían reducirse 10

segundos, se tuvo un estudio donde era posible insistir en las técnicas de vuelo, para bajar la ocupación de pista y crear eficiencia.

El tema de capacidad está totalmente descartado, es solamente eficiencia, ya se tienen los análisis, y se ha platicado también con DGAC; es muy sencillo implementarlo, simplemente hablar con las compañías, hacer un proyecto integral considerando pequeños detalles y documentado en el PIA, como lo hacen otros aeropuertos a fin de obtener más seguridad y eficiencia.

SENEAM (Torre de Control) mencionó que, el aeropuerto ya tiene su capacidad, y lo que está sucediendo es que esos 10 segundos que la aeronave de aterrizaje los utiliza para desalojar la pista, provoca que la aeronave que viene atrás efectúe una aproximación frustrada. Esas aproximaciones sí se podrían evitar porque son provocadas por el uso de pista excedente que se presenta en las operaciones de aterrizaje.

Se ha observado que dos o tres vuelos consecutivos, inclusive de la misma línea aérea, desalojan un rodaje, el segundo en otro y el tercero se va hasta el final, teniendo el mismo viento, las mismas condiciones meteorológicas y la misma aproximación, ahí es donde se observa la discrepancia en ese sentido, provocando que la separación con la que vienen todos los vuelos, sea reducida y la aeronave tiene que efectuar la aproximación fallida por seguridad.

Derivado de lo anterior, sería bueno que entre los jefes de pilotos y de las líneas aéreas, retomarán este asunto para que aquí en México, se agilice el desalojo de la pista.

CANAERO comentó que la medición que se tiene como incremento en medidas al aire en el AICM, sí es totalmente atribuible a la técnica de vuelo, y sería una recomendación a las aerolíneas, como un proyecto seguridad operacional, donde se pudiera usar la parte del SMS del Aeropuerto.

Hay un piloto que por tocar suave, se baja en la trayectoria, y toca muy largo, por lo tanto la ocupación es más, es un aeropuerto donde hay que utilizar reversas al máximo, la técnica normal y en ocasiones no se usa y está causando que el avión de atrás se vaya al aire.

Colegio de Pilotos Aviadores de México dijo que efectivamente, los pilotos muchas veces por tratar de hacer un aterrizaje suave, ocupan mucho más distancia de la requerida, no obstante, se lleva a cabo en conjunto con el AICM, SENEAM, Colegio de Controladores y el Colegio de Pilotos, la Comisión Mixta de Controladores Pilotos donde se tratan estos temas, y la cual se pone a sus órdenes para resolver estos temas, o bien ya será independiente de cada operador cómo lo manejará con sus tripulaciones; Aeroméxico por su parte, sacó una alerta operacional de vuelo para las tripulaciones, en el que se planea reducir el tiempo de ocupación de pista, en específico en el AICM.

f) AICM (Encargado de la Subdirección de Seguridad) informó que la Comisión Nacional de los Derechos Humanos, solicitó saber con cuántas sillas de ruedas cuenta el Aeropuerto, solicitando el apoyo de las aerolíneas para atender la solicitud a la brevedad posible.

g) AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dio a conocer que del 12 al 14 de enero, estará en curso la revisión de Transport-Canadá, que se hace cada año, solamente será citado Aeroméxico y Air Canada por ser los únicos operadores que están volando a Canadá, el resultado se informará en la próxima sesión del Comité Local de Seguridad Aeroportuaria.

h) AICM (Director General y Presidente del Comité) Como es del conocimiento de todos los operadores del aeropuerto, durante los últimos dos años se ha venido trabajando en una estrategia para lograr ordenar las operaciones en el AICM, se diseñó primero un sistema que se denominó SMART, a través de SENEAM y ahora un sistema que se llama PLANSA.

Se circularon unos lineamientos generales de operación la semana del día 30 de diciembre, el día 05 de enero se mandó una segunda versión ya con algunas modificaciones, por lo tanto, estaríamos atentos a los comentarios que tengan los operadores para integrarlos, se tiene que trabajar muy de prisa para poner en funcionamiento ya formalmente PLANSA, que no será una herramienta punitiva, sino una herramienta de coordinación a partir de la primera semana de febrero.


Derivado de lo anterior, solicitó la comprensión y la premura para tener esta semana ya los comentarios, y poder tener las reuniones que sean necesarias, integrar el documento y ponerlo en funcionamiento a partir de la primera semana de febrero.

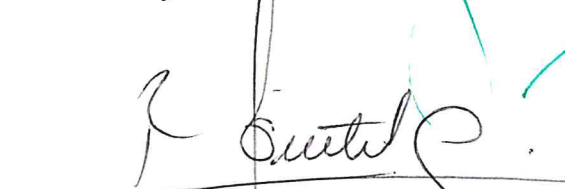
CANAERO expresó que el día de mañana, se tendrá una Junta en la CANAERO con aerolíneas para trabajar en los comentarios de manera conjunta en beneficio de la industria y de la operación del Aeropuerto.

No habiendo otro asunto que tratar, se dio por terminada la sesión a las 10:40 horas del día de la fecha.

---o0o---


ALEXANDRO ARGUDIN LE ROY
Presidente del Comité de Operación y
Horarios y Director General del AICM


ARMANDO SUBIRATS SIMÓN
Presidente Suplente del Comité y
Director General Adjunto de Operación


ING. RICARDO QUINTAL MARTÍNEZ
Secretario General del COYH y
Comandante General del AICM


E.T.A RICARDO TORRES MUELA
Gerente Regional Centro
SENEAM


JOSÉ LUIS MARTÍNEZ GONZALEZ
Presidente del Comité Nacional de
Gerentes de Aeropuerto


LIC. RUBEN SERROS GARDUÑO
Presidente de la Asociación Nacional de
Prestadores de Servicios Aeroportuarios